

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, 3 października 2025r.

Nr zatwierdzenia: **C-717/2025**
WGK-III.7221.2.738.2025.MB

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1251), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 3 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **BPD – Biuro Projektów Drogowych Aleksandra Nowik, ul. Małe Błonia 27/1, 71-779 Szczecin**,

zatwierdzam czasową organizację ruchu,

w pasie drogowym drogi publicznej **ul. Duńskiej i ul. Szwedzkiej** w Szczecinie
na czas wykonania inwestycji: „Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej w Szczecinie
od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104”

z uwagami:

1. należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszego,
2. należy pozostawić ciąg pieszy o min. szerokości 1,25m,
3. w rejonie prowadzonych prac oznakowanie poziome odpowiednio dostosować,
4. w przypadku trudności w przejeździe przez zawężony odcinek jezdni wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników budowy,
5. na wniosek zarządzającego ruchem po uzgodnieniu z ZDiTM lub/i Policją wykonawca robót zobowiązany jest do bezzwłocznego przygotowywania i wprowadzania korekt w aktualnie obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu,
6. materiały i sprzęty związane z wykonywanymi pracami mogą być składowane w zakresie projektowanego wygrozdzenia lub poza granicą pasa drogowego,
7. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

od dnia 11 października 2025r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

do dnia 31 grudnia 2026r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r., poz. 1251).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Mając na uwadze § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 pkt 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r., poz. 889) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marcin Chareza
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. BPD – Biuro Projektów Drogowych Aleksandra Nowik, ul. Małe Błonia 27/1, 71-779 Szczecin.
1. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
2. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ulicy Duńskiej polegająca na budowie chodnika, przystanków autobusowych, przejścia dla pieszych z dedykowanym oświetleniem, w ramach zadania:

Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej w Szczecinie od ul. Jantarowej
do posesji Duńska 104

Adres:

Szczecin ul. Duńska
dz. nr 13/38 dr obręb 3078
dz. nr 69/2, 54/1, 53/4 dr obręb 3079 Miasto Szczecin

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Miasto Szczecin
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

PODINSPEKTOR

Mańczyk

Krzysztof Maciejuk

Załącznik

do pisma/decyzji/nr 1E.7003.10968.2025.KMa.

z dnia 17.09.2025r.

ZARZĄD DRÓG

i TRANSPORTU MIEJSKIEGO

Lublin - Towarzystwo "Przódka Ruchu"

i Ozn. ... owej

U. S. K. 100-241 Szegedin

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Aleksandra Nowik	Projektant	Drogorowa	ZAP/0145/POOD/08 spec. drogorowa b/o	

Data opracowania: sierpień 2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - 1. Plan orientacyjny skala 1:10000
 - 2.1-2.3. Projekt czasowej organizacji ruchu skala 1:500

**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
Dział Cwiczeń i Inżynierii Ruchu
i Organizacji Ruchu
ul. S. Jantarowej 1, 70-456 Szczecin

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 1251),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania inwestycji „Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej w Szczecinie od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104”

Zakres inwestycji oraz robót do wykonania:

- budowa chodnika po wschodniej stronie ulicy na długości ok. 145 m
- budowa przejścia dla pieszych na wysokości posesji Duńska 104
- budowa peronów i wyznaczenie przystanków autobusowych po obu stronach projektowanego przejścia dla pieszych
- budowa dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych
- wycinka drzew i wykonanie nasadzeń

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Ludwikowska 10
70-441 Szczecin

3. Stan istniejący

ulica Duńska – droga powiatowa nr 5036Z

- szerokość jezdni: ok. 7,0-7,4 m
- krawężniki obustronne,
- po stronie wschodniej istniejący chodnik o szerokości 2,0 m od ulicy Szczecińskiej do istniejącego przejścia dla pieszych, oddzielony od jezdni pasem zieleni; nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej
- po stronie zachodniej ścieżka rowerowa i chodnik o szerokościach 2,5m, oddzielone od jezdni pasem zieleni; nawierzchnia chodnika i ścieżki z kostki brukowej betonowej
- drzewa zlokalizowane w poboczu drogi, po obu stronach jezdni; drzewa po wschodniej stronie jezdni stanowią młode nasadzenia
- na wysokości posesji ul. Duńska 104 znajduje się zjazd na drogę wewnętrzną, z wydzielonym pasem do skrętu w prawo z ulicy Duńskiej
- w odległości ok. 40 m na południe od istn. przejścia znajduje się zjazd na działkę nr 54/5

Istniejące oznakowanie:

- znaki na przejściach dla pieszych (D-6 oraz P-10 i P-14)
- linie segregacyjne
- oznakowanie dodatkowego pasa do skrętu w prawo
- zakaz zatrzymywania się i postoju po obu stronach ulicy

**ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
Dział Zarządzania i Planowania Ruchu
i Organizacji Ruchu
ul. Ś. J. 100, 71-000 Szczecin

4. Opis projektowanych zmian w organizacji ruchu

Roboty związane z budową chodnika, przystanków autobusowych i przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem będą wykonane z podziałem na etapy.

Początek robót przewidziano os. trony południowej.

Etap 1

W etapie 1 zaplanowano wykonanie przystanku autobusowego wraz z peronem i dojazdami do przejścia dla pieszych po stronie zachodniej ulicy oraz z wykonaniem przebudowy istniejącego oświetlenia i dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych.

Na czas wykonania robót nastąpi zwężenie jezdni o 1m po zachodniej stronie drogi i zajęcie pobocza oraz zajęcie pobocza po stronie wschodniej w miejscu projektowanej lampy. Kabel pod jezdnią ul. Duńskiej będzie wykonany przeciskiem.

Na ul. Duńskiej należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze- znaki A-14 i A-12 w odległości 50 m od miejsca robót oraz wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h. Roboty należy wygrodzić tablicami U-3d i zaporami U-20a od strony jezdni oraz zaporami U-20c od strony ruchu pieszego. W miejscu wykonania oznaczeń fakturowych nawierzchni na istniejącym chodniku, prace należy wykonywać połową szerokości chodnika z zachowaniem możliwości przejścia, po czym oznakowanie przenieść na drugą część chodnika i wykonać pozostałe roboty.

Po wykonaniu robót w etapie 1 należy usunąć oznakowanie tymczasowe i wykonać oznakowanie dla kolejnego etapu.

Etap 2

W etapie 2 zaplanowano wykonanie przystanku autobusowego wraz z peronem i chodnikiem po stronie wschodniej ulicy, do istniejącego zjazdu.

Nastąpi zwężenie jezdni o 1m na długości projektowanego peronu oraz zajęcie pobocza pod budowę chodnika i nasadzenia zieleni.

Na ul. Duńskiej należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze- znaki A-14 i A-12 w odległości 50 m od miejsca robót oraz wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h. Roboty należy wygrodzić tablicami U-3d i zaporami U-20a od strony jezdni oraz zaporami U-20c od strony ruchu pieszego.

Po wykonaniu robót w etapie 2 należy usunąć oznakowanie tymczasowe i wykonać oznakowanie dla kolejnego etapu.

Etap 3

W etapie 3 zaplanowano odcinka chodnika po stronie wschodniej od istniejącego zjazdu do istniejącego przejścia dla pieszych, wraz z przebudową i przełożeniem nawierzchni chodników na dojazdach do przejścia dla pieszych.

Na czas wykonania robót nastąpi zajęcie pobocza pod budowę chodnika. W miejscu przejścia dla pieszych nastąpi obustronne zwężenie jezdni z zachowaniem dla ruchu jezdni o szerokości 5,5 m. Dojeżdżając do przejścia dla pieszych zostaną całkowicie zamknięte, a po drugiej stronie skrzyżowania z ulicą Jantarową należy wykonać przejście tymczasowe. Należy zachować jedynie ciągłość ruchu pieszego wzdłuż ulicy Duńskiej tak planując prace nawierzchniowe, aby pozostawić dla pieszych przejście o

być wykonane z folii odblaskowej typu I, natomiast lica znaków drogowych z folii odblaskowej typu II lub z folii pryzmatycznej.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

8. Oznakowanie poziome

Oznakowaniem poziomym należy wykonać tymczasowe przejście dla pieszych – linie P-10 i P-14.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz własnościami odblaskowymi.

Oznakowanie tymczasowe powinno być barwy żółtej. Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonać z elementów przyklejanych na jezdnię, zapewniających łatwe usunięcie niepotrzebnego już oznakowania i jednocześnie nie pozostawiającego trwałych śladów na jezdni.

9. Uwagi

- W czasie prowadzenia robót Wykonawcę zobowiązuje się do utrzymania stałej czystości oznakowania oraz właściwego stanu technicznego.
- Wszelkie wykopy powyżej 0.5m należy dodatkowo zabezpieczyć szczelnym wygradzeniem z siatki i oznakować tabliczką: „**Uwaga! Głębokie wykopy**”.
- Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe.
- Niezależnie od przedstawionych w projekcie sposobów oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót, wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów „Prawo o ruchu drogowym” a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BPH przy robotach budowlanych.
- Pojazdy budowy nie mogą blokować przejazdu.
- W przypadku pojawienia się utrudnień w ruchu (np. w czasie manewrów maszyn i pojazdów budowy) należy przewidzieć ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby. Czynność powyższa musi być wykonana zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści : „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru.../Dz.U. z 2008 r. nr 132, poz. 840/).

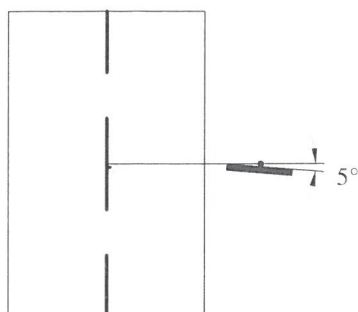
URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Opracowała: mgr inż. Aleksandra Nowik

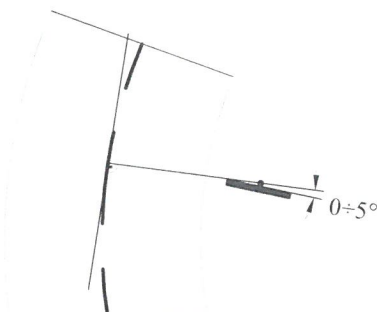
ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Zarządzania i Nadzoru nad Ruchem
i Oznakowaniem Drogi
ul. Jantarowej 1, 70-456 Szczecin

ZAŁ. 1 - ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

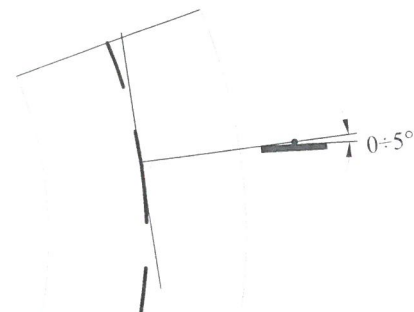
Odchylenie poziome tarczy znaku



a). na odcinku prostym

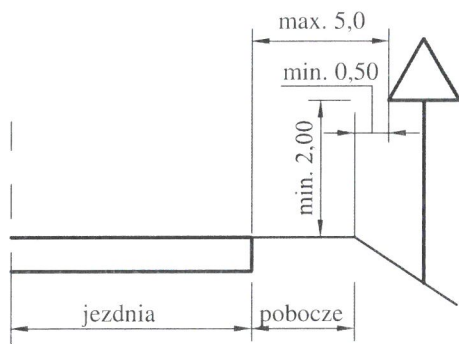


b). na łuku poziomym w prawo

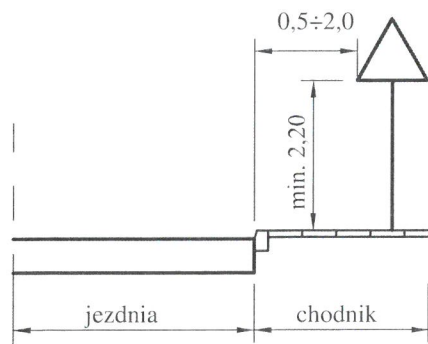


b). na łuku poziomym w lewo

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość umieszczenia znaków



a). na drodze



b). na ulicy

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Lw 6 - Zarząd Ruchu
102
ul. S. Dąbrowskiego 242
70-445 Szczecin

Szczecin, dn. 17.09.2025 r.

Biuro Projektów Drogowych
Aleksandra Nowik
ul. Małe Błonie 27/1
71-779 Szczecin

Nasz znak: IE.7003. 10P68 .2025.KMa

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Duńskiej oraz Szwedzkiej w Szczecinie.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t. j. ze zm.), Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na pismo z dnia 27.08.2025 r., opiniuje z uwagami pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego przedmiotowy projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu ul. Duńskiej oraz Szwedzkiej w Szczecinie:

1. W przypadku czasowego unieważnienia istniejącego oznakowania pionowego, znak należy zasłonić za pomocą czarnej folii typu stretch (zakazuje się zaklejania tarczy znaku taśmą).
2. Należy pozostawić co najmniej 1,25 metra ciągu pieszego.
3. Postój pojazdów budowy oraz sprzętu budowlanego wyłącznie w miejscu wygrodzonym za pomocą urządzeń BRD.
4. W przypadku czasowego oznakowania poziomego należy stosować żółte taśmy najezdniowe odblaskowe samoprzylepne.
5. Tymczasowe utwardzenie ciągu pieszego należy przywrócić do stanu pierwotnego po zakończeniu robót.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 15.11.2025 r.
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2026 r.

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a KMa

Sprawę prowadzi: Krzysztof Maciejuk tel.91 480 04 52

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej

Paweł Misiukajtis

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl



KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W SZCZECINIE

70 - 227 Szczecin, ul. Kaszubska 35, tel. 47-78-13-505, fax 47-78-13-509,
e-mail: kmpszczecin@sc.policja.gov.pl

RD - 7916/2025

Szczecin, dnia 09 września 2025 r.

**BPD – Biuro Projektów Drogowych
Aleksandra Nowik**

**ul. Małe Błonia 27/1
71-779 Szczecin**

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 01.09.2025 r., przesyłam opinię do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na **ul. Duńskiej, Szwedzkiej** w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

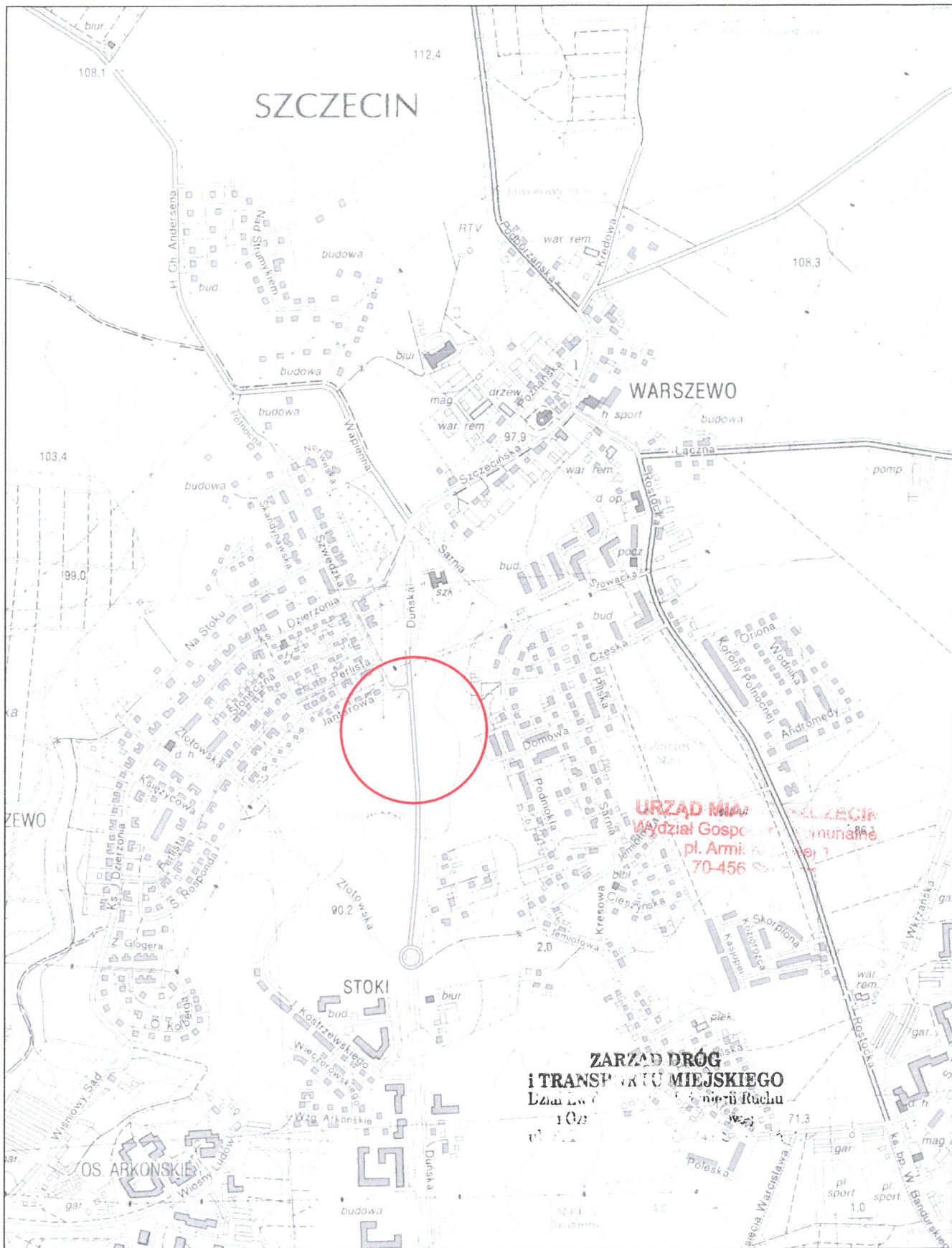
Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu czasowej organizacji ruchu na w/w ulicach w związku z przebudową ulicy Duńskiej polegającej na budowie chodnika, przystanków autobusowych, przejścia dla pieszych z dedykowanym oświetleniem, **projekt opiniuję pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwagami:**

- proj. znaki wprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszego i rowerowego;
- w przypadku trudności w przejeździe przez zawężony odcinek jezdni wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników budowy.

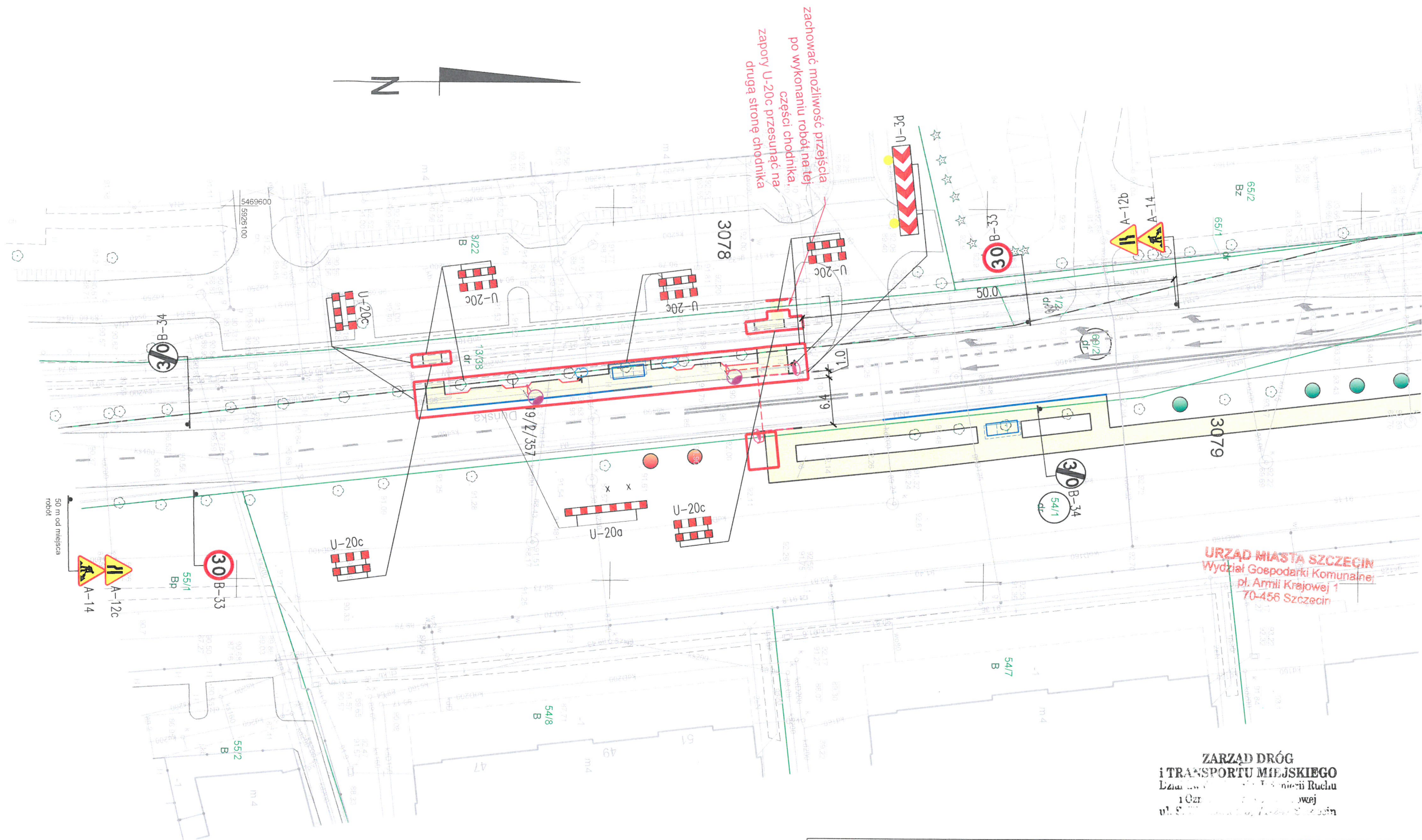
Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie

kom. Jacek Kaczmarek



 BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH Aleksandra Nowik	Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ulicy Duńskiej, polegająca na budowie chodnika oraz oświetlenia przejść dla pieszych, w ramach zadania: Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej w Szczecinie od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104; dz. nr 69/2, 54/1, 53/4 dr obręb 3079, dz. nr 13/38 dr obręb 3078 Miasto Szczecin	Stadium: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
BPD - Biuro Projektów Drogowych Aleksandra Nowik ul. Mała Błonia 27/1, 71-779 Szczecin tel. 510 195 105, email: werpa@wp.pl	Objekt:	Branża: DROGI
Inwestor: Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny	Skala: 1:10000
Nr umowy: 119/2024 z dn. 02.01.2025	Projektant: mgr inż. Aleksandra Nowik upr. nr: ZAP/0145/POOD/08 spec. drogowa	Data opracowania: 08.2025
	Sprawdzający:	Nr rysunku: 1



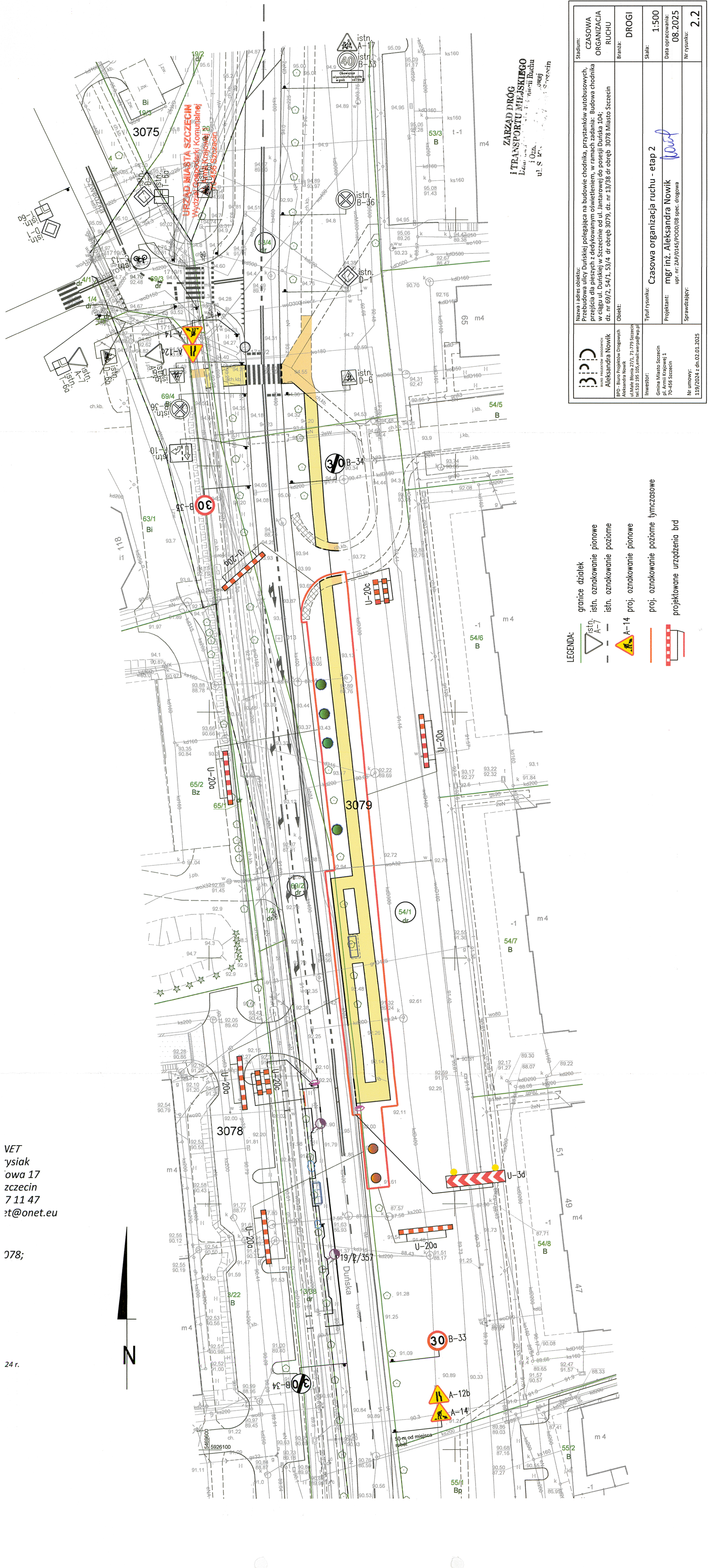
- LEGENDA:
- graniec dzialek
 - istn. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie poziome
 - A-14 proj. oznakowanie pionowe
 - proj. oznakowanie poziome tymczasowe
 - projektowane urzqdzenia brd

3PD BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH Aleksandra Nowik	Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ulicy Duńskiej polegająca na budowie chodnika, przystanków autobusowych, przejścia dla pieszych z dedykowanym oświetleniem, w ramach zadania: Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej w Szczecinie od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104; dz. nr 69/2, 54/1, 53/4 dr obręb 3079, dz. nr 13/38 dr obręb 3078 Miasto Szczecin	Stadium: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
BPD - Biuro Projektów Drogowych Aleksandra Nowik ul. Mała Błonia 27/1, 71-779 Szczecin tel. 510 195 105, email: werpa@wp.pl	Obiekt:	Branża: DROGI
Inwestor: Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	Tytuł rysunku: Czasowa organizacja ruchu - etap 1	Skala: 1:500
Nr umowy: 119/2024 z dn. 02.01.2025	Projektant: mgr inż. Aleksandra Nowik upr. nr: ZAP/0145/POOD/08 spec. drogowa	Data opracowania: 08.2025
	Sprawdzający:	Nr rysunku: 2.1

VET
ysiak
owa 17
zczecin
7 11 47
t@onet.eu

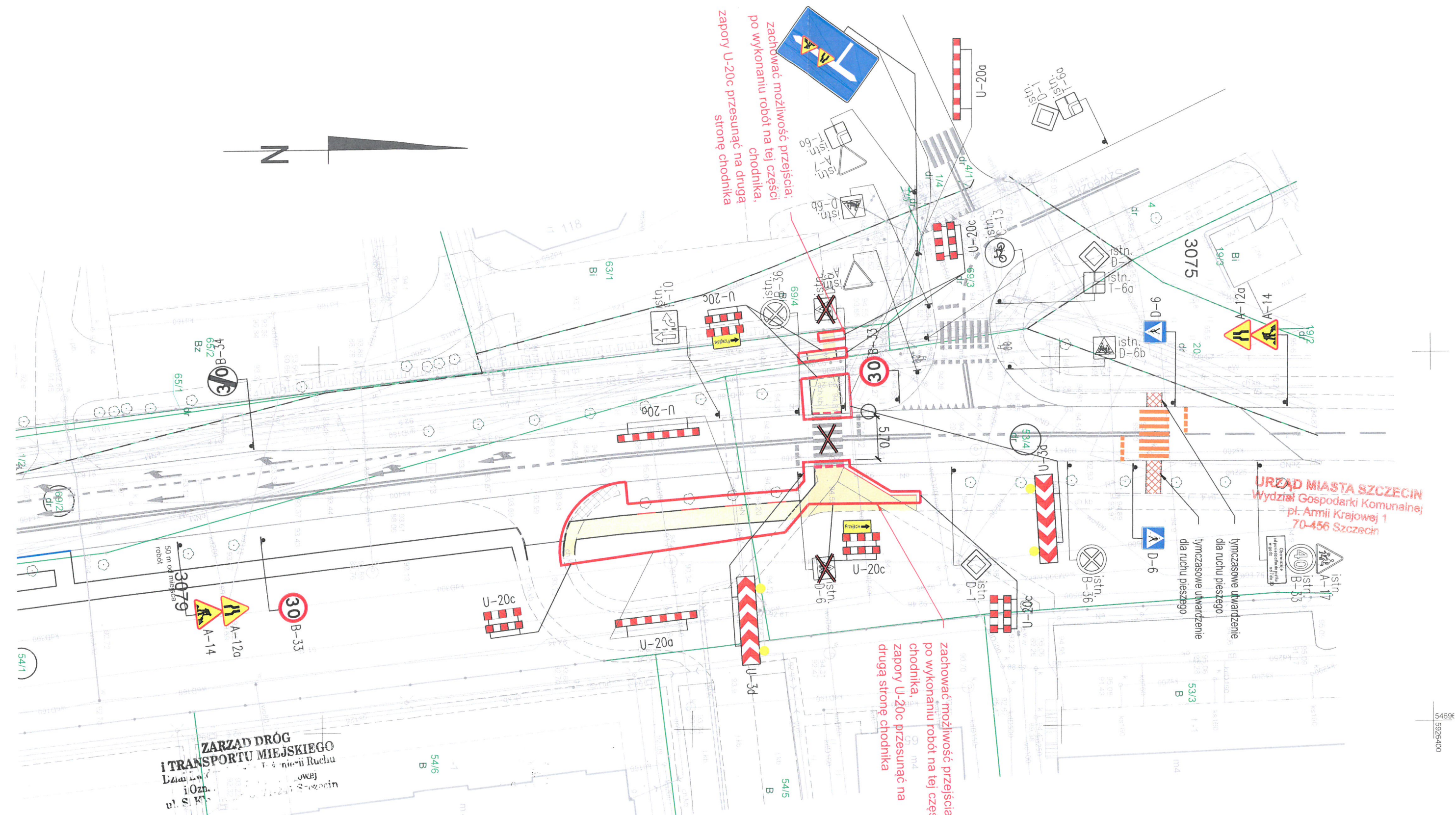
378;

24 r.



	Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ulicy Dunajskiej polegająca na budowie chodnika, przystanków autobusowych, przejścia dla pieszych z dedykowanym oświetleniem, w ramach zadania: Budowa chodnika w ciągu ul. Dunajskiej w Szczecinie od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104; dz. nr 69/2, 54/1, 53/4 dr obręb 3079, dz. nr 13/38 dr obręb 3078 Miasto Szczecin	Stadium: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
	Objekt: Przebudowa ulicy Dunajskiej	Brania: DROGI
Inwestor: Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-455 Szczecin		Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Aleksandra Nowik upr. nr ZAP/0145/POOD/08 spec. drogowa		Data opracowania: 08.2025
Nr umowy: 119/2024 z dn.02.01.2025		Nr rysunku: 2.2

granicie działek	istn. oznakowanie pionowe	istn. oznakowanie poziome	proj. oznakowanie pionowe	proj. oznakowanie poziome tymczasowe	projektowane urządzenia brd



ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
ul. S. K...

- LEGENDA:
- granicze działek
 - istn. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie pionowe
 - proj. oznakowanie poziome tymczasowe
 - projektowane urządzenia brd

	Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ulicy Duńskiej polegająca na budowie chodnika, przystanków autobusowych, przejścia dla pieszych z dedykowanym oświetleniem, w ramach zadania: Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej w Szczecinie od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104; dz. nr 69/2, 54/1, 53/4 dr obręb 3079, dz. nr 13/38 dr obręb 3078 Miasto Szczecin		Stadium: ZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
	Objekt:		Branża: DROGI
	Inwestor: Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin		Skala: 1:500
	Projektant: mgr inż. Aleksandra Nowik upr. nr: ZAP/0145/POOD/08 spec. drogowa		Data opracowania: 08.2025
Nr umowy: 119/2024 z dn.02.01.2025		Sprawdzający:	Nr rysunku: 2.3